

7 декабря – Международный день гражданской авиации.

С древних времен человек устремлял глаза в небо с мыслями когда-нибудь покорить его. С развитием цивилизации, с нарастанием темпов промышленности и человеческого потенциала, реализовывалось всё больше попыток создать летающий аппарат.

Первый управляемый полёт на самодельном дельтаплане совершил естествоиспытатель Аббас ибн Фарнас в 875 году на территории Пиренейского полуострова.

Российский самолет «Илья Муромец» конструкции Сикорского, переделанный в пассажирский из бомбардировщика, совершил свой первый вылет 10 декабря 1913 году, стал первым в истории авиации пассажирским самолетом.

Первая авиалиния появилась в СССР в 1923 году между городами Москва и Новгород, постепенно значение гражданской авиации все больше росло.

В 1992 году для привлечения внимания к достижениям международной гражданской авиации по инициации Генеральной Ассамблеи ООН учредили профессиональный праздник «Международный день гражданской авиации». В Российской Федерации отмечается 7 декабря. Гражданская авиация осуществляет перевозку пассажиров, багажа, грузов и почты, выполнение авиационных работ для нужд сельского хозяйства, нефтегазовой отрасли, строительной отрасли, лесной и пожарной охраны, оказания медицинской помощи населению, проведения санитарных мероприятий, экспериментальных и научно-исследовательских работ, проведения учебных, культурно-массовых и спортивных мероприятий, научно-исследовательских и спасательных экспедиций, прочих работ, требующих применения авиатехники.

В МАУ «Региональный историко-культурный и экологический центр» в коллекции фалеристики есть серия образцов памятных значков с первыми летательными аппаратами «История авиации СССР».

Собрание пока незначительное, состоит из четырёх значков:

Форман – 4 сконструирован в 1909 году А.Фарманом. Был одним из самых массовых самолётов довоенного периода. Крыло с обшивкой из полотна светло-кремового цвета. Экипаж состоял из двух человек.

Кудашев – 4 сконструирован в 1911 году в авиационных мастерских Русско-Балтийского вагонного завода князем А.С. Кудашевым. Представлял собой моноплан, крыло которого обшито прорезиненной тканью. Экипаж один человек.

Моноплан ЛЯМ построен в 1912 году в Мастерских Московского общества воздухоплавания. Название ЛЯМ, составлено из начальных букв фамилий создателей М.Г. Лерхе, Г.В. Янковского, Ф.Э. Моска. Экипаж один человек.

Григорович М-5 собран в 1915 году, конструкция летающая лодка Д.П. Григоровича. Отличительные особенности – фюзеляж из ясеня, обшивка фанерная. Экипаж два человека.





главный хранитель
музейных предметов
Колотилова О.С.